

J e g y z ő k ö n y v

Készült: Pusztaszemes Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2018.július 18.napján megtartott rendkívüli üléséről.

Jelen vannak: Mecseki Péterné polgármester, Pintér Zoltán alpolgármester, Baranyai-Gulyás Ildikó és Szipli Márton képviselők

Meghívottak: Kissné Bolha Andrea főtanácsos Köselingné dr.Kovács Zita jegyző megbízásából

Mecseki Péterné polgármester: Megállapítja, hogy az ülés szabályosan került összehívásra, a megválasztott 4 fő képviselőből 4 fő jelen van, az ülés határozatképes, azt megnyitja. A vis maior kérelem benyújtásról szóló napirendet javasolja napirendi pontként felvenni és megtárgyalni. Kéri képviselő-társai kézfeltartással jelezzék a napirend elfogadását.

Napirend:

- 1.) Vis maior kérelem benyújtásról.
Előadó: Mecseki Péterné polgármester

Megállapítom, hogy a képviselő-testület 4 igen szavazattal, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta:

44/2018. (VII.18.) Kt. határozata

A képviselő-testület az ülésen az alábbi napirendet tárgyalja:

- 1.) **Vis maior kérelem benyújtásról.**
Előadó: Mecseki Péterné polgármester

Felelős: Mecseki Péterné polgármester
Határidő: azonnal

Napirend tárgyalása:

- 1.) **Vis maior kérelem benyújtásról.**
Előadó: Mecseki Péterné polgármester

Mecseki Péterné polgármester: A 2018. június 7-én nagy esőzések miatt településünkön egyes útszakaszok, árkok károsodtak, ezért a vis maior eseményt az EBR rendszerben rögzítettük a 9/2011. (II.15.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint. A szükséges mellékleteket pedig 40 napon belül kell rögzíteni, illetve csatolni. Műszaki szakértő került megkeresésre. A műszaki szakértő elkészítette a szakmai véleményt, amelynek a költsége 467.250,- Ft. A helyreállítás összköltsége figyelembe véve a szakértői véleményt, a szakvélemény és műszaki ellenőrzés költségét 50. 491.302,- Ft, amelyből az igényelt támogatás összege: 35. 343.911,- Ft, a saját erő összege: 15.147.391,- Ft (az összköltség 30 %-a). Szükség van a vis maior kérelem határidőben történő benyújtására, melyhez szükséges a Testület döntése. Javasolja továbbá, hogy a képviselő-testület hatalmazza fel, hogy a 10 %-os önrész lehetőségének biztosítására vonatkozóan méltányossági kérelmet nyújtson be. Az írásbeli előterjesztés határozati javaslatát teszi fel szavazásra.

A képviselő-testület 4 igen szavazattal, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta:

45/2018. (VII.18.) Kt. határozata

Pusztaszemes Község Önkormányzat Képviselő-testülete az Endrédi János szellemi szabadfoglalkozású mérnök (7400 Kaposvár, Kanizsai u.74.) által a 2018.június 7-én bekövetkezett útburkolatokban, járdában, árokburkolatban okozott vis maior kár felmérés, szakmai tanácsadás és szakvélemény” készítésére 467.250,- Ft biztosít a költségvetés általános tartalékának a terhére.

Felelős: Mecseki Péterné polgármester

Határidő: értelem szerint

A képviselő-testület 4 igen szavazattal, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta:

46/2018.(VII.18.) Kt.határozat

Pusztaszemes Község Önkormányzat Képviselő-testülete a 2018.június 7-én bekövetkezett útburkolatokban, járdában, árokburkolatban okozott vis maior károk helyreállítására

1. vis maior támogatás iránti kérelmet nyújt be a

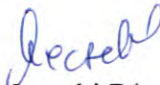
- a.) *Bercsényi utca (55 hrsz, 90 hrsz) lerakódott törmelék, sár és iszap eltávolítása, padka nyesése, meglévő burkolat kimosásainak kátyúzására, burkolatszélék javítására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére,*
- b.) *Temetőhöz vezető út (291/1, 291/3 hrsz-ú) lerakódott törmelék, sár és iszap eltávolítására, rácsos áteresztisztítására, árokburkolás helyreállítására, meglévő burkolat kimosásának kátyúzására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére,*
- c.) *Kishegy utca (291/6 hrsz) lerakódott törmelékes anyag összegyűjtésére, elszállítására,, padka nyesésére, kimosott burkolatok helyreállítására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére,*
- d.) *Petőfi Sándor utca (237/1 hrsz) árokmeder kotrása, törmelék sár elszállítására, burkolatalap helyreállítására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére, komplett átereszt helyreállítására,*
- e.) *Petőfi Sándor és Kossuth L.utcák (211 hrsz) az árok mederből útfelületből hordalék eltávolítására, földárok rézsűjének visszaépítésére, meglévő burkolat kátyúinak javítására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére, járdaburkolat helyreállítására,*
- f.) *Kossuth L.utcából nyíló közterületi árok (159 hrsz) az árok medrében lerakódott törmelék, sár eltávolítására, magas földpadka eltávolítására,*
- g.) *Községi autóbusz forduló (165/1 hrsz) az útfelületről hordalék eltávolítására, burkolat kimosások kátyúinak kijavítására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére, földpadka eltávolítására,*
- h.) *Bercsényi utca, Temetőhöz vezetű út, Kishegy utca, Petőfi utca, Petőfi-Kossuth utcák, Kossuth utcából nyíló közterületi árok, Községi buszforduló (55, 90, 291/1, 291/3, 291/6, 237/1, 211, 159, 165/1 hrsz) szakvélemény elkészítésére,*
- i.) *Bercsényi utca, Temetőhöz vezető út, Kishegy utca, Petőfi utca, Petőfi-Kossuth utcák, Kossuth utcából nyíló közterületi árok, Községi buszforduló (55, 90, 291/1, 291/3, 291/6, 237/1, 211, 159, 165/1 hrsz) műszaki ellenőrzés költségére.*

2. A képviselő-testület nyilatkozik, hogy káreseményekhez kapcsolódó ingatlanokra vonatkozóan biztosítással nem rendelkezik.
3. A képviselő-testület vállalja a károsodott ingatlanok költséghatékonyság és a megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel történő helyreállítását.
4. A képviselő-testület nyilatkozik, hogy saját erejéből a vis maior esemény okozta helyzetet csak részben tudja megoldani, ezért a vis maior keret terhére támogatást kér. A szakértői vélemény figyelembe vételével a megállapított helyreállítási költségvetés az alábbiak szerint alakul:
 - a.) a helyreállítási összköltsége: 50 491 302,- Ft
 - b.) az igényelt támogatás összege: 35 343 911,- Ft,
 - c.) a saját erő összege: 15 147 391,- Ft
5. A képviselő-testület nyilatkozik, hogy
 - adósságrendezési eljárás alatt nem áll,
 - a helyreállítási munkákkal kapcsolatban még nem nyújtott be pályázatot,
 - a műszaki szakértő független az önkormányzattól és a helyreállítás későbbi tervezőjétől és kivitelezőjétől.
6. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a 10%-os önrész lehetőségének biztosítására vonatkozóan méltányossági kérelmet nyújtson be.

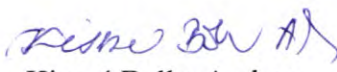
Felelős: Mecseki Péterné polgármester

Határidő: 2018. július 20.

Kmf.


Mecseki Péterné
polgármester




Kissné Bolha Andrea
főtanácsos
Köselingné dr.Kovács Zita
jegyző megbízásából

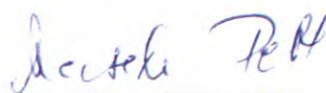
Jelenléti ív

Pusztaszemes Község Képviselő-testületének

2018.július 18- i nyilvános ülésére

Mecseki Péterné

polgármester



Pintér Zoltán

alpolgármester

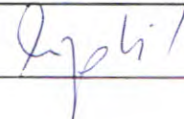


Baranyai-Gulyás Ildikó képviselő



Szipli Márton

képviselő



Meghívottak:

Köselingné dr.Kovács Zita jegyző

Kissné Bolha Andrea főtanácsos



ELŐTERJESZTÉS
vis maior kérelem benyújtásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2018. júniusi nagy esőzések miatt egyes útszakaszok károsodtak, ezért a vis maior eseményt az EBR rendszerben rögzítettük a 9/2011. (II.15.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint. A szükséges mellékleteket pedig 40 napon belül kell rögzíteni, illetve csatolni. Műszaki szakértő került megkeresésre. Szükség van a vis maior kérelem határidőben történő benyújtására, melyhez szükséges a Testület döntése.

Határozati javaslatok:

**Pusztaszemes Község Önkormányzata Képviselő-testületének
/2018. (VII. .) Kt.határozata**

Pusztaszemes Község Önkormányzat Képviselő-testülete az Endrédi János szellemi szabadfoglalkozású mérnök (7400 Kaposvár, Kanizsai u.74.) által a 2018.június 7-én bekövetkezett útburkolatokban, járdában, árokburkolatban okozott vis maior kár felmérés, szakmai tanácsadás és szakvélemény” készítésére 467.250,- Ft biztosít a költségvetés általános tartalékának a terhére.

Felelős: Mecseki Péterné polgármester

Határidő: értelem szerint

**Pusztaszemes Község Képviselő-testületének
/2018.(VII. .) Kt.határozata**

Pusztaszemes Község Önkormányzat Képviselő-testülete a 2018.június 7-én bekövetkezett útburkolatokban, járdában, árokburkolatban okozott vis maior károk helyreállítására

1. vis maior támogatás iránti kérelmet nyújt be a

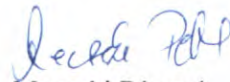
- a.) *Bercsényi utca (55 hrsz, 90 hrsz) lerakódott törmelék, sár és iszap eltávolítása, padka nyesése, meglévő burkolat kimosásainak kátyúzására, burkolatszélék javítására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére,*
- b.) *Temetőhöz vezető út (291/1, 291/3 hrsz-ú) lerakódott törmelék, sár és iszap eltávolítására, rácsos áteresztisztítására, árokburkolás helyreállítására, meglévő burkolat kimosásának kátyúzására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére*
- c.) *Kishegy utca (291/6 hrsz) lerakódott törmelékes anyag összegyűjtésére, elszállítására, padka nyesésére, kimosott burkolatok helyreállítására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére,*
- d.) *Petőfi Sándor utca (237/1 hrsz) árokmeder kotrása, törmelék sár elszállítására, burkolatalap helyreállítására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére, komplett átereszt helyreállítására,*
- e.) *Petőfi Sándor és Kossuth L.utcák (211 hrsz) az árok mederből útfelületről hordalék eltávolítására, földárok rézsűjének visszaépítésére, meglévő burkolat kátyúinak javítására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére, járdaburkolat helyreállítására,*
- f.) *Kossuth L.utcából nyíló közterületi árok (159 hrsz) az árok medrében lerakódott törmelék, sár eltávolítására, magas földpadka eltávolítására,*
- g.) *Községi autóbusz forduló (165/1 hrsz) az útfelületről hordalék eltávolítására, burkolat kimosások kátyúinak kijavítására, kétrétegű impregnált zúzalékos záró réteg készítésére, földpadka eltávolítására,*

- h.) *Bercsényi utca, Temetőhöz vezető út, Kishegy utca, Petőfi utca, Petőfi-Kossuth utcák, Kossuth utcából nyíló közterületi árok, Községi buszforduló (55, 90, 291/1, 291/3, 291/6, 237/1, 211, 159, 165/1 hrsz) szakvélemény elkészítésére,*
- i.) *Bercsényi utca, Temetőhöz vezető út, Kishegy utca, Petőfi utca, Petőfi-Kossuth utcák, Kossuth utcából nyíló közterületi árok, Községi buszforduló (55, 90, 291/1, 291/3, 291/6, 237/1, 211, 159, 165/1 hrsz) műszaki ellenőrzés költségére.*
2. *A képviselő-testület nyilatkozik, hogy káreseményekhez kapcsolódó ingatlanokra vonatkozóan biztosítással nem rendelkezik.*
3. *A képviselő-testület vállalja a károsodott ingatlanok költséghatékonyság és a megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel történő helyreállítását.*
4. *A képviselő-testület nyilatkozik, hogy saját erejéből a vis maior esemény okozta helyzetet csak részben tudja megoldani, ezért a vis maior keret terhére támogatást kér. A szakértői vélemény figyelembe vételével a megállapított helyreállítási költségvetés az alábbiak szerint alakul:*
- | | |
|---|-------------------------|
| <i>a.) a helyreállítási összköltsége:</i> | <i>50 491 302,- Ft</i> |
| <i>b.) az igényelt támogatás összege:</i> | <i>35 343 911,- Ft,</i> |
| <i>c.) a saját erő összege:</i> | <i>15 147 391,- Ft</i> |
5. *A képviselő-testület nyilatkozik, hogy*
- adósságrendezési eljárás alatt nem áll,*
 - a helyreállítási munkákkal kapcsolatban még nem nyújtott be pályázatot,*
 - a műszaki szakértő független az önkormányzattól és a helyreállítás későbbi tervezőjétől és kivitelezőjétől.*

Felelős: *Mecseki Péterné polgármester*

Határidő: *2018. július 20.*

Pusztaszemes, 2018. július 17.


Mecseki Péterné
polgármester



ÜTTERV KAPOSVÁR
Magán Mérnöki Iroda
Kaposvár, Kanizsai utca 74
janosendredi@hotmail.com
tel.: +36304123521

S Z A K M A I V É L E M É N Y

**Pusztaszemes községben 2018 június 7.-én bekövetkezett
útburkolatokban, járdában, árokburkolatban okozott vis maior károk
felméréséről és helyreállítási javaslatáról.**

Készítette: Endrédi János
okl. mérnök, okl. szakmérnök
Szakértői eng.: SZÉM-1/14-0019

-2018-



S Z A K M A I V É L E M É N Y

Pusztaszemes községben 2018 június 7.-én bekövetkezett útburkolatokban, járdában, árokburkolatban okozott vis maior károk felméréséről és helyreállítási javaslatáról.

A., Előzmények, helyzetfeltárás, helyszíni megállapítások.

Pusztaszemes község a Külső Somogyi Domszágon a Jaba patak és a Köröshegyi –séd patak vízváltó területén terül el. A község területén jelentős erdős területek találhatók, ezek jobbára a Ny-i részén vannak a jelzett területnek. A község fő utcájától a Kossuth Lajos utcától Ny-ra eső területen történtek a vis maior káresemények is. A község utcahálózatára jellemző az É-D-i irányú hosszúra elnyúló utcák elhelyezkedése és ezek rövid K-Ny-i irányú utcákkal való összeköttetése. Beépítettség szerint a fő utca (Kossuth L. utca) zárt sorú beépítettségű.

A falu település-szerkezetileg megőrizte szabadon álló családi házas jellegét nagyrészt az É-D-i irányú völgyben, tehát település szerkezetileg alkalmazkodott a domborzati viszonyokhoz .

A jelentősebb időszakos vízfolyás csak a mellékutcák közelében alakult ki. Ezen csapadékvíz levezető árkok a Jaba patakba torkoltnak be.

Az É-D-i hosszanti elrendezésű családi házas területen (Kishegy utca, Petőfi utca) az utcafronti épületek főfalait a korábbi években levonuló viharokat követő csapadékvíz elfolyása több helyen is kisebb-nagyobb kár érte, egyes falak a megfelelő alapozási hiány miatt megrepedtek.

A terület „alapköze” pannon homok és agyagos üledékből áll. Ezen az „összleten” változó vastagságú löszös rétegek vannak változó iszap és agyagtartalommal. A terület erózióveszélyes.

A kérdéses napon, de megállapítható, hogy az előző hónapokban több alkalommal is a térségben rendkívüli zivataros tevékenység vonult át. A vihar mozgásiránya ÉNy.- DK volt.

A 2018 június 7.-én a délutáni órákban lehullott csapadék, heves intenzitású zápor formájában zúdult a községre és tartott mintegy másfél órán át. A hirtelen felmelegedés miatt alakult ki a nagyon erős zivatar jellegű esőzés. A zivatarfront által érintett területen a rövid idő alatt lehullott csapadék mennyisége meghaladta az időszakra jellemző átlagos csapadékmennyiséget. Ez a csapadékmennyiség vizsgált területről kapott információ szerint meghaladta a 50 mm-t. A község területétől Ny-i irányból az erdős és a művelt mezőgazdasági területről a domborzati viszonyok miatt a csapadékvíz nagy lefolyási sebességgel ért a lakott terület határára, megbontotta az utak és földutak felületét, padkáját, árkat. A megbontott burkolt felületű utakon a keréknyomokban több kisebb-nagyobb kimosást okozott, részben járhatatlanná tette azt. Nagy tömegű iszapot, törmelékot sodort magával és hordott be a lakott területre feliszapolva több árkot és útfelületet.

Ez a zivatarfront több települést is érintett többek között Lengyeltóti, Kereki és Bálványos területét is.



A lezúduló csapadékvíz általában az itatásos hengerlések felső rétegét bontotta meg. A jelzett időszakban a csapadékvíz által lehordott sarat iszapot törmeléket árokból erőgéppel időközben részben eltávolították a további kármegelőzés érdekében.

Az Önkormányzat egyes területeken kiépített burkolt árkokkal is igyekezett a csapadékvíz kártételét enyhíteni, de ez a burkolt árok is megrongálódottak.

A rendkívüli csapadékmennyiség lefolyása során megrongált több utcaszakaszt és a mélyterületre érve lerakta hordalékát. A károsodás is ezekre a területekre koncentrált.

Az átvonult zivatarfront Ny-K-i irányban mozgott, és a teljes települést érintve vonult el.

A zivatarfront által érintett területen a zivatar ideje alatt lehullott csapadék mennyisége és lefolyási sebessége miatt nem tudott a talajba beszivárogni ilyen rövid idő alatt, de ebben közrejátszott az a tény is, hogy a kártételt megelőző időszak is csapadékos volt és a talaj felső rétege már telítődött csapadékvízzel.

Ez utóbbi zivataros tevékenység okozta károkat tekintettük meg és mértük fel az Önkormányzat polgármesterével.

A megbontott területek helyzete azonnali intézkedést, további kárelhárítást követel meg. A vízkár elleni védekezést megkezdte a község lakossága a zivatar elvonulása után és az azt követő időszakban melyet a község polgármestere irányított.

A kárelhárítást teljes körűen az Önkormányzat végrehajtani nem tudja ezért pályázik a vis maior támogatásra.

B., Részletes megállapítások az utak káraitól:

A vihar és vízkárokról helyszíni vizsgálati jegyzőkönyv készült 2018 június 19.-én. A felmérés mennyisége a károsodott terület hosszából, szélességi méretéből és a helyszínen felmért károsodásokból lett megállapítva. A burkolatjavítást pedig a javítható felületek felmérése alapján határoztuk meg. A csapadékvíz lefolyás okozta kártételéről fényképfelvételek készültek.

B1 Bercsényi utca 55 és 90 hrsz területen vis maior kár helyreállítása:

A sportpálya melletti területre a község Ny-i oldaláról nagy mennyiségű iszapos, törmelékes csapadékvíz zúdult le a Jaba patak felé. A vízelvezető árok megtelt, ezért a szennyezett esővíz a burkolaton, útpadkán folyt el és lerakta hordalékának nagy részét. Az árok feltöltődött a szennyezett anyaggal és elöntötte a környező területet is. A felső réteget a felületi zárást adó bitumenes záróréteget megbontotta, részben elmosta nagyobb foltokban. Több helyen az alapréteget is megbontotta a víz

A helyreállítási sorrendet a technológiai sorrend szerint adom meg és nem térek ki ezek egymástól való függőségére.

A törmelékes iszapot sarat összekell gyűjteni gépi erővel, gépkocsira rakva elszállítani. Célszerűen felhasználható a külterületi földutak javítására. (Ezt a külterületi földút javítást nem költségelem). A rongálódott hossz 300 méter. A



burkolatszélesség 3,00 méter a padka két oldalon együttesen 2,00-4,00 méter között változik.

A felület károsodás ahol az idegen anyag eltávolítását el kell végezni gépi erővel és kiegészítő kézi munkával: $200 \cdot 4,50 \cdot 0,15 = 130 \text{ m}^3$. Ennek az anyagnak szállítását csak 1 km távolságra költségelem, mert a földút javítási helyei nem ismertek. Azt majd az Önkormányzat a helyreállítás során jelöli ki.

A törmelékes anyag eltávolításával egyidejűleg a padkát is le kell nyesni gépi erővel $290 \cdot 2,00 \cdot 0,20 = 120 \text{ m}^3$

A későbbi kármegelőzés és a normál körülmények közötti csapadékvíz elvezetés érdekében a földárkot helyre kell állítani. A lerakódott, feliszapolt anyagot ki kell termelni géppel és a felületet kiigazítani kézi földmunkával.

A kitermelt anyagot szintén el kell szállítani 5 km-en belüli távolságra az Önkormányzat által kijelölt lerakóhelyre. Árok metszés hossza 140 fm, mennyisége $0,70 \text{ m}^3/\text{fm}$, az. elszállítandó mennyiség: 98 m^3 .

A magas földpadkát gépi (gréderrel) le kell nyesni, gépjárműre rakva az Önkormányzat által kijelölt lerakóhelyre elszállítani. $300 \text{ fm} \cdot (1+1) \cdot 0,20 = 120 \text{ m}^3$.

A felület sármentesítése után el kell készíteni a kimosott, rongált, letöredezett burkolatszélek és keletkezett kátyúk helyreállítását Z35/65 köanyagból, betömörítéssel Z15/25 zúzalék felhasználásával. Ügyelni kell arra, hogy a kátyúkat előírás szerint körül kell vágni, a mozgó részeket el kell távolítani addig a mértékig míg az alatta lévő réteg tömör állapotú nem lesz.

Kátyúk számolt mennyisége 130 m^2 .

Az utca burkolatának felülete impregnált záróréteggel el volt látva. Ezt megbontotta elmosta a lezúduló csapadékvíz. A záróréteget a felületen csak összefüggően lehet helyreállítani a rongált felületen.

Károsodott hossz 90 fm. A burkolat szélessége ami el volt látva záróréteggel 3,50 m. Helyreállítandó felület: 315 m^2 . Anyag eruptív NZ 5/12-es zúzalék.

A vis maior munka költségvetése:

1.,	A lerakódott törmelék sár és iszap eltávolítása az útburkolat felületéről elszállítással kiegészítő kézi földmunkával.		
	130 m^3	4850.-	630.500.-Ft
2.,	Padka nyesése géppel, a felesleges anyag elszállítása lerakóhelyre 5 km távolságon belül.		
	120 m^3	2950.-	354.000.-Ft
3.,	Szabványárok kimetszése gépi erővel és kiegészítő kéz földmunkával a felesleges anyag elszállításával 5 km-en belül.		
	98 m^3 .	4850.-	475.300.-Ft



4.,	Meglévő burkolat kimosásainak kátyúzása, burkolatszélék kijavítása Z35/65 zúzottkőből Z15/25-ös zúzalék betömörítésével	130 m ² -	9600.-	1.248.000.-Ft
5.,	Kétrétegű impregnált zúzalékos záróréteg készítése 21 kg/m ² anyag felhasználásával.	315 m ²	3800.-	1.197.000.-Ft
			Nettó költség:	3.904.800.-Ft
			ÁFA 27%	1.054.296.-Ft
	Vis maior helyreállítás költsége			4.959.096.-Ft

B2., Temetőhöz vezető utca 291/1 és 291/3 hrsz területen vis maior kár helyreállítása:

Az erdő, a picesor és a szántó mezőgazdasági területről lezúduló csapadékvíz ezt az utcát érintette legsúlyosabban. A törmelékes nagy sebességgel lefolyó víz feltépte több helyen az aszfaltburkolatot. Az út egy részét a szakasz közepe táján alámosta mintegy 60-70 cm mélyen. Ezen a helyen a közlekedés biztonsága a baleset elkerülése érdekében el kellett korlátozni. Tönkrement a lapokból épített árokburkolás is.

A helyreállítás sorrendje a B1 pontban leírtakkal egyezik, de ki kell egészíteni rézsűk kijavításával és a eltömődött rácsos áteresztisztításával is.

A földárók medréből a törmelékes sár és iszap kitermelése gépi erővel, anyag járműre rakásával, elszállításával. Természetesen a felületek kézi erővel való is el kell vele párhuzamosan végezni. Az utca hossza 220 méter. Kiemelendő kétoldali törmelékes földmennyiség $220 \cdot 1,2 \text{ m}^3/\text{fm} = 264 \text{ m}^3$.

Rácsos áteresztisztítása, kikerülő anyag járműre rakása, elszállítása lerakóhelyen való elteretése géppel. Átereszt hossza 14 méter.

Az útfelületen összegyűlt, lerakott törmelék és sár összetolása, járműre rakása és elszállítása lerakóhelyre. Tisztítandó felület $50 \cdot 3,00 = 150 \text{ m}^2$.

Az árokburkolás helyreállítását összevont tételként számolom, de megadom az elvégzendő munkafázisokat. Javítandó felület nagyság 264 m^2 . Ezen belül elvégzendő munkák:

- Megbontott mederrézsű visszaépítése a beépített földanyag tömörítése, rézsűkialakítása. A földanyagot csak engedéllyel rendelkező anyagnyerőhelyről lehet kitermelni.
- Árokburkolás profilkialakítása, felületének tömörítése
- Lapburkolat alá homokos kavicsagyazat építése.
- Fektetőbeton építése C10 minőségben 10 cm vastagságban lezáró betonfoggal együtt
- Árokburkolat építése 40*40*6 –cm-es betonlapokból.
- Árokburkolás kifugázása



Az út felőli oldalon a földárkos részen rézsűképzés kézi és gépi erővel vegyesen 6/4 rézsűhajlás kialakításával, 1,40 m-es szelvényvel $220 \times 1,40 = 308 \text{ m}^2$.

A rongált, leszakadt, kimosott burkolatszélek kitisztítása a törmelékes anyagtól a földfelület tömörítésével, burkolatalapok pótlásával Z80/120 –as és Z50/80 –as közúzalékból Z 5/15 zúzalékos betömörítésével. A kiszedett törmelékes anyag összegyűjtésével elszállításával együtt. A tönkrement rész az út jobb és bal oldalán 120 - 120 fm hosszú, és szélessége oldalanként 0,50 méter. Mennyisége: $120 \times 2 \times 0,50 = 120 \text{ m}^2$.

A rongált felület nem határolható le kisebb szakaszokra, ezért a teljes felületre el kell helyezni a kétrétegű impregnált zúzalékos záróréteget. Tartósabb és hosszabb távon állékonyabb, az elmosás, csapadékvíz rongálódásnak ellenállóbb hengerelt aszfaltréteg építése lenne célszerű, de ez így fejlesztésnek minősül és nem költségetem.

A vis maior munka költségvetése:

1.,	Az árok medrében lerakodott törmelék sár és iszap eltávolítása az útburkolat felületéről elszállítással kiegészítő kézi földmunkával. 264 m ³ .	4850.-	1.280.400.-Ft
2.,	Rácsos áteresztisztítása a mellékmunkákkal együtt 14 fm	8900.-	124.600.-Ft
3.,	Az útfelületről a hordalék eltávolítása 150 m ² .	520.-	78.000.-Ft
4.,	Árokburkolás helyreállítása összes munkamozzanatával együtt 264 m ²	19.790.-	5.224.560.-Ft
5.,	Árokszelvény rézsűzése kialakítása szabványos méretre 308 m ² .	2310.-	711.480.-Ft
6.,	Meglévő burkolat kimosásainak kátyúzása, burkolatszélek kijavítása betömörítésével 120 m ² -	9600.-	1.152.000.-Ft
5.,	Kétrétegű impregnált zúzalékos záróréteg készítése 21 kg/m ² anyag felhasználásával. 660 m ²	3800.-	2.508.000.-Ft
		Nettó költség:	11.079.040.-Ft
		ÁFA 27%	2.991.341.-Ft
	Vis maior helyreállítás költsége		14.070.381.-Ft



B3., Kishegy utca 291/6 hrsz területen vis maior kár helyreállítása:

Az utca e berágódásos részü Ny-i oldalán helyezkedik el. É-i irányból lejt D-i irányba és a vízgyűjtő területe is nagyrészt az utcától É-ra helyezkedik el. A csapadékvíz által megbontott mart aszfaltos burkolatfelületről a fellazult részek a Temetői út felé sodorta le a víz. Az utcán lefolyó sár és törmelékes víz több helyen is kitört a rézsűs szakadékos mélyterület felé. Ilyen zivatar ismétlődése esetén újabb berágódások várhatók és eljőhet azaz idő mikor is a szakasz járhatatlanná fog válni. A vizsgált rongálódott útszakasz hossza 525 méter, mart aszfaltból készült burkolatának szélessége 3,00 méter.

Javaslatom az, hogy a vis maior helyreállításon kívül készíttessen az Önkormányzat a területre vonatkozó vízrendezési tervet és építse is ki.

A vis maior helyreállítás sorrendje a „B1” pont alatt leírtakkal egyezik azzal a különbséggel, hogy a vízkitörések kimosások helyén a helyreállítással egyidejűleg el kell készíteni a rézsűvédelmet. Ez nem tartozik a vis maior munkák közé hanem általános fenntartási feladat. Azokon a helyeken ahol a tulajdonosok ezt korábban elkészítették ott ilyen kártételt nem tapasztaltunk.

Az útfelületen megbontott anyag összegyűjtésével kell a helyreállítást kezdeni, mert ez a szennyezett mozgóanyag nem teszi biztonságossá a közlekedést. Az anyagot a felületre visszaépíteni nem lehet, az nem köt hozzá a régi burkolathoz. Szennyezett felület nagysága $110 \text{ m} \times 3,00 \text{ m} = 330 \text{ m}^2$.

Az 1,00 m széles padka a rézsűfelület felőli oldalon a burkolat szintjénél általában 20 cm-rel magasabb ezt le kell szedni azért, mert átlagos nagyságú esőzés idején a víz le tudjon folyni a rézsűfelületen és nem alakul ki a visszarágódás jelensége, mert kevés csapadékvíz fog hosszirányban elfolyni. Mennyisége $0,2 \text{ m}^3/\text{m}^2$, hossza a felmért útszakasz 525 m. Elszállítandó kevert zúzalékos padkaanyag: $525 \times 0,2 \times 1,00 = 105 \text{ m}^3$

Burkolatalapot pótolni kell 220 m hosszban 0,80 m szélességben Z 80/120 alapkö és Z 20/35 zúzalék behengerlésével a berágódások és kimosások helyén. Felülete: $220 \times 0,80 = 176 \text{ m}^2$

A mart aszfaltanyagnál megállapítható, hogy a kötőképességét elveszti, tehát további romlás nagyobb esőzések idején várható. A felületet le kell zárni, ezt indokolja a burkolatalap pótlások nyitott felülete is. Kétrétegű impregnált zúzalékos záróréteg felülete: $525 \times 3,00 = 1575 \text{ m}^2$.

A vis maior munka költségvetése:

1.,	A lerakodott törmelékes anyag összegyűjtése ,gépkocsira rakása és elszállítása		
	330 m ²	520.-	171.600.-Ft



2.,	Kevert zúzalékos magas padka nyesése géppel, a felesleges elszállítása lerakóhelyre 105 m ³	2950.-	309.750.-Ft
3.,	Kimosott burkolatalapok helyreállítása Z anyagból 176 m ²	9600.-	1.689.600.-Ft
4.,	Kétrétegű impregnált zúzalékos záróréteg készítése 21 kg/m ² anyag felhasználásával. 1575 m ²	3800.-	5.985.000.-Ft
		Nettó költség:	8.155.950.-Ft
		ÁFA 27%	2.202.107.-Ft
	Vis maior helyreállítás költsége		10.358.057.-Ft

B4., Petőfi utca 237/1 hrsz területen vis maior kár helyreállítása:

A vis maior káresemény a Petőfi utca D-i végén történt. Itt az utcából elfolyó csapadékvíz és a külterületről lefolyó csapadékvíz együttesen okozott kárt. Magával sodort zúzalékos burkolatot és sáros földanyagot. A kér utca csatlakozásánál törmelékkel borított felület 210-230 m²-re tehető.

A csomóponti részen történt elöntés és törmelék, hordalék lerakás eredője az ott lévő áteresztő szelvényének elégtelensége. Az elfolyó csapadékvíz felette átcsapott, útburkolaton folyt el és megbontotta az áteresztő szerkezetét.

A burkolatfelület a csomópontba csatlakozó útszakaszok, valamint az árkok kimetszése, hordalékok eltávolítása után szükségessé válik a rongált áteresztő elbontása. Az összetört beton darabok nem használható fel a helyreállítás során.

Elsősorban a földet iszappal, törmelékkel szennyezett árokmedreket kell kitisztítani a befolyási és a kifolyási oldalon. Az áteresztő befolyási oldalán 35 m hosszban törmelék kiemelése gépi erővel 2 m³/fm mennyiségben: 70 m³.

Ugyanezt a munkát végre kell hajtani az útburkolat mellett a kifolyási oldalon 30 m hosszban, de kisebb mennyiségben, kb. 1 m³/fm mennyiségben: 30 m³.

Erre a munkára azért is szükség van, hogy újabb esőzések idején a csapadékvíz elvezetése ne legyen akadályozott és a helyreállítás munkagödrét ne öntse el.

Az útfelületen az útkereszteződésben lerakodott törmeléket össze kell gyűjteni, gépkocsira rakva lerakóhelyre elszállítani. Tisztítandó felület 55 m².

Az elmosott, elhordott útburkolati helyeket helyre kell állítani mert a forgalom zavartalanságát biztosítani kell egyrészt a lakosság közlekedési igényeinek kielégítésére, másrészt a mezőgazdasági munkák zavartalanságának biztosítására. Burkolati alapok pótlása Z55/80-as alapkővel és Z 25/35 zúzalék behengerlésével. Mennyisége 35*2= 70 m². Ez a felület ebben az állapotában laza, de járható.

Szükséges a laza felületlezárása kétrétegű impregnált zúzalékkal. építendő mennyiség 70+35=105 m².



Az átereszt helyreállítása többlépcsős feladatként hajtható végre. A feladatokat részletesen leírom, de részenként nem költségelem ki, mert csak a teljes cselekménysorral áll helyre a gyalogos közlekedés biztonságosan a területen.

- Átereszt és hozzáépített ki és befolyási oldali kőburkolatok bontása elszállítása
- régi törött csőátereszt darabokra törése és elszállítása
- Kőrszelvényű talpas betoncső beépítése és elhelyezése 10 cm vastag aljzatbetonra. (2 fm Ø 60 cm betoncső)
- A cső körüli feltöltés elkészítése tömörítéssel, kézi döngöléssel banyakavicsból.
- Terméskő rézsűburkolat javítása, pótlása
- Helyszíni zsaluzással beton előfejek készítése utókezeléssel.
- 10cm vtg kavicsagyazat készítése járdalap alá
- Betonajzat készítése járdaburkolat alapjának 10 cm tg C12 betonból.
- Árokburkolat kiegészítése és javítása átereszt ki és befolyási oldalán 12 m² .
- AC4 járdaburkolat építése átereszt felett.

A vis maior munka költségvetése:

1.,	Az árokmeder szabaddá tétele kotrással, törmelék és sár elszállítása kijelölt lerakóhelyre 70 m ³ .	4850.-	339.500.-Ft
2.,	Út melletti árokmeder szabaddá tétele kotrással, törmelék és sár elszállítása kijelölt lerakóhelyre 30 m ³ .	4850.-	145.500.-Ft
3.,	A lerakodott törmelékes anyag összegyűjtése ,gépkocsira rakása és elszállítása 55m ²	520.-	28.600.-Ft
4.,	Burkolatalap helyreállítása 70 m ² .	9600.-	672.000.-
5.,	Kétrétegű impregnált zúzalékos záróréteg készítése 21 kg/m ² anyag felhasználásával. 105 m ²	3800.-	399.000.-Ft
6.,	Komplett Ø60 cm átereszt helyreállítása 2 fm csőanyag és járdaburkolat beépítésével 2 fm	840.000.-	1.680.000.-Ft
		Nettó költség:	3.264.600.-Ft
		ÁFA 27%	881.442.-Ft
	Vis maior helyreállítás költsége		4.146.042.-Ft



B5., Petőfi és Kossuth utcák közötti 211 hrsz területen vis maior kár helyreállítása:

Ezen a névtelen utcaszakaszon az útburkolat, árokburkolat és átereszek rongálódtak meg. Az útszakasz árka egyben a csapadékvíz községi levezető árka a Jaba patak felé. Elfolyó csapadékvízzel való terhelése igen nagy volt. Az ár sodrásai energiájával elmosta az árokrézsűket és sok hordalékot rakott le. Helyreállítási munkái nem komplikáltak, de árok és áteresz helyreállítások több helyre koncentráálódtak a rövid útszakaszon belül.

Az utca teljes hosszában az árkot kikell kotorni, az átfolyási szelvényt szabaddá kell tenni 180 fm –en méterenként 2 m^3 anyagot kell megmozgatni. Sár, iszap, kő és téglatörmelék vegyesen fordul elő a szakaszon.

Az útburkolat több helyen felszakadt A törmelék nagy része a Kossuth utca (67 főközlekedési út) előtti községi területen rakodott le. Tisztítandó burkolatfelület 60 m hosszú . Burkolatszélesség 3,00 méter. Felület nagysága 180 m^2 .

A Kossuth utcai csatlakozásnál a községi járda alatt átvezető rézsűburkolat meghibásodott, a burkolólapok elmozdultak ezeket kikell szedni és újból lerakni új alapburkolatra.

A bemosott, beszakadt földárok rézsűjét mindkét oldalon vissza kell építeni anyagnyerőhelyen kitermelt anyagból. A helyben lévő humusszal kevert talaj erre nem alkalmas vízerzékenysége miatt. Mennyisége $180 \cdot (0,75 + 0,75) = 270 \text{ m}^3$.

A szakaszon meglévő átereszek, betonhidak csatlakozásainál tönkrement árokburkolatokat csak átépítéssel lehet helyreállítani. Kibontás után állapítható meg az altalaj elnedvesedése. Csak földnedves állapotú alpra lehet a visszaépítést végrehajtani. A helyreállítandó lapburkolat felület 40 m^2 . Ehhez el kell készíteni az árokburkolás földmunkájának tömörítését, a burkolat alatti ágyazati réteget és arra helyezett alapbetont C10 minőségben, majd alapburkolat megépítése után el kell végezni a hézagolási munkát.

A földpadka az egész útszakaszon magas. ezt le kell gréderrel nyesni a felesleges iszapos földet járműre rakva lerakóhelyre szállítani. Kétoldali padkafelület $0,70 + 0,80 \text{ m}$ széles, a burkolat síkja fölé nyúló felmagasodás mértéke átlagosan 20 cm . A padkából kikerülő szennyezett hordalékos anyag mennyisége: $180 \cdot 1,5 \cdot 0,20 = 54 \text{ m}^3$.

A gépi földkitermelés és a beomlott rézsűvisszatöltés után el kell végezni $6/4$ hajlással az árokrézsűzését. Ennek mennyisége $180 \cdot 2 = 360 \text{ m}^2$.

A kimosott, kikátyúsodott burkolatrészeket körülvágással ki kell igazítani és a hiányzó alapréteget pótolni. 180 m^2 felületen kell ezt a munkát végrehajtani. Ezzel a burkolaton a közlekedés lényegében megindulhat az út teljes szélességben, járható az út, de a felület laza nem biztonságos ezért a felületre el kell helyezni a kétrétegű impregnált felületi záróréteget $180 \cdot 3,00 = 540 \text{ m}^2$ –re.

A járdaburkolat is tönkrement 30 m hosszban. A régi összetöredezett alap nélküli betonjárdát el kell bontani. Helyreállítása e.gy. elemekkel történjen alapburkolatra helyezve. A járda szélessége $1,20 \text{ méter}$ a helyreállítást is ilyen szélességben kell megépíteni.



A vis maior munka költségvetése:

1.,	Az árok medrében lerakodott törmelék sár és iszap eltávolítása az útburkolat felületéről elszállítással kiegészítő kézi földmunkával. 360 m ³ .	4850.-	1.746.000.-Ft
2.,	Az útfelületről a hordalék eltávolítása 180 m ² .	520.-	93.600.-Ft
3.,	A Kossuth utcai csatlakozásnál lap és rézsűburkolat helyreállítása az összes munkamozzanattal együtt 2,6 m ³	107200.-	278.720.-Ft
4.,	Földárok rézsűjének visszaépítése réteges tömörítéssel 270 m ² .	4770.-	1.287.900.-Ft
5	Átereszek és hidak csatlakozásánál az árokburkolások helyreállítása 40 m ² .	19450.-	778.000.-Ft
6.,	Magas törmelékes földpadka eltávolítása a felesleges anyag elszállításával 54 m ³ .	2950.-	159.300.-Ft
7.,	Árokszelvény rézsűzése gépi földmunka után 360 m ²	2310.-	831.600.-Ft
8.,	Meglévő burkolat kimosások, kátyúinak kijavítása, kátyúzása, anyag betömörítésével 180 m ² .-	9600.-	1.728.000.-Ft
9,	Kétrétegű impregnált zúzalékos záróréteg készítése 21 kg/m ² anyag felhasználásával. 540 m ²	3800.-	2.052.000.-Ft
10.,	Járdaburkolat helyreállítása e.gy. elemekből 36 m ²	11530.-	415.080.-Ft
		<hr/>	
		Nettó költség:	9.370.200.-Ft
		ÁFA 27%	2.529.954.-Ft
		<hr/>	
	Vis maior helyreállítás költsége		11.900.154.-Ft



B6., Kossuth utcából nyíló 159 hrsz-ú közterületi árok vis maior kár helyreállítása:

A csapadékvíz elvezető árok folytatása a „B5” esemény alatt bemutatott elvezető ároknak. Ezen árok egyben a csapadékvíz községi levezető árkanak folytatása a Jaba patak felé. Elfolyó csapadékvízzel való terhelése igen nagy volt. Az ár sok hordalékot rakott le. Helyreállítási munkái nem komplikáltak, de árok helyreállítása feltétlenül szükséges a mindenkori csapadékvizek elvezetésére. Az árokszakaszhelyi károsodott hossza 105 méter.

A helyreállítás során gépi erővel ki kell emelni a hordalékot. Ez törmelék, iszap és sár. Az anyagot ebben az állapotában felhasználni nem lehet, de lerakóhelyen kiszáritva későbbiekben felhasználható külterületi földút/tak feljavítására. Az árokból $2,20-2,30 \text{ m}^3/\text{fm}$ törmeléket kell kiszedni. Mennyisége $105 \cdot 2,25 = 236 \text{ m}^3$. A gépi munka után szükséges kiegészítő kézi földmunkát a tétel tartalmazza.

A következő munkafázisban az árok melletti felmagasodott földpadkát szükséges rendbe tenni, hogy a környező terület vizei is be tudjanak folyni az elvezető árokba. A víz folyási irányának megfelelően jobb oldalon kb 1,00 m szélességben kell gépi erővel a padkán lévő törmelékes anyagot összetolni, gépjárműre rakni és lerakóhelyre szállítani. A bal oldali partpadkáját eredeti magasságon lehet megtartani, mert ezzel a szomszédos 146/2 hrsz telek védelmét növeljük meg. A gréderes földmunkával eltávolítandó anyag rétegvastagsága általában 20 cm. Helyenként a lerakódás vastagsága ezt meghaladja de nem határolható be biztonságosan. Mennyisége $105 \cdot 0,20 = 21 \text{ m}^3$.

A vis maior munka költségvetése:

1.,	Az árok medrében lerakodott törmelék sár és iszap eltávolítása elszállítással kiegészítő kézi földmunkával.		
	236 m^3	4850.-	1.144.600.-Ft
2.,	Magas törmelékes földpadka eltávolítása a felesleges anyag elszállításával		
	21 m^3	2950.-	61.950.-Ft
		Nettó költség:	1.206.550.-Ft
		ÁFA 27%	325.769.-Ft
	Vis maior helyreállítás költsége		1.532.319.-Ft

B7., Községi autóbusz forduló vis maior kárának helyreállítása a 165/1 hrsz területen.

A buszforduló területét a „B5” pontban tárgyalt esemény során előtölte a törmelékes csapadékvíz és a hordalékot lerakva a burkolatfelületet és az árkot feltöltötte. A helyreállítás munkamozzanatai is azonosak az előbb tárgyalt munkarésznél leírtakkal. Ennek a törmelékeknek a nagy részét már az Önkormányzat eltávolította, mert az iskolásokat is szállító autóbuszjárat a törmelékes saras felületen nem tudott biztonságosan közlekedni.



Az útburkolat és a váróhelyhez vezető járda felületére lerakott valamint kigödrösödött, kimosott kátyús helyeken a törmelékes anyag összegyűjtése, járműre rakása és lerakóhelyre való elszállítását kell/kellett elvégezni első helyreállítási munkaként. Ezt a munkát 60 fm hosszban és 4,00 méter szélességben, valamint a járdán a busz fel illetve leszállóhelyén 20 méter hosszban és 1,20 méter szélességben kellett elvégezni. $60 \cdot 4,00 + 20 \cdot 1,20 = 264 \text{ m}^2$

A burkolat alapot helyre kellett állítani a kimosott, kigödrösödött helyeken a közlekedés biztonsága érdekében. A helyreállítás Z55/80 alapkőből és Z25/35 zúzottkőből kell elkészíteni betömörítéssel. Javítandó felület $22 \cdot 4 = 88 \text{ m}^2$. Ezzel a biztonságos autóbusz közlekedés feltételei megteremtődtek.

A burkolat felületet lekell zárni mert a betömörített alapkővel feltöltött burkolatrész még nyitott felületű. A további kármegelőzés és újabb kikátyúsodás miatt kell a felületet zártá tenni impregnált zúzalék behengerlésével. Mennyisége $60 \text{ m} \cdot 4,00 \text{ m} = 240 \text{ m}^2$.

A törmelékes magas padkát le kell gréderrel nyesni, járműre rakni és lerakóhelyre elszállítani. Mennyisége 50 m hosszban 1+1 méter szélességben és kb 20 cm vastagságban 20 m^3 .

A megállóhelyhez vezető járda is balesetveszélyes. Javaslom átépítését előre gyártott elemekkel. Ha nem is tudja az Önkormányzat ezt teljes hosszba megépíteni szegéllyel akkor a gyalogos biztonság érdekében a fel és leszállóhely 20 m hosszában indokolt elkészíteni.

A vis maior munka költségvetése:

1.,	Az útfelületről a hordalék eltávolítása 264 m^2 .	520.-	137.280.-Ft
2.,	Meglévő burkolat kimosások, kátyúinak kijavitása, kátyúzása, anyag betömörítésével 88 m^2 -	9600.-	844.800.-Ft
3,	Kétrétegű impregnált zúzalékos záróréteg készítése 21 kg/m^2 anyag felhasználásával. 240 m^2	3800.-	912.000.Ft-
4.,	Magas törmelékes földpadka eltávolítása a felesleges anyag elszállításával 20 m^3 .	2950.-	59.000.-Ft
		Nettó költség:	1.953.080.-Ft
		ÁFA 27%	527.332.-Ft
	Vis maior helyreállítás költsége		2.480.412.-Ft



Összesítve a vis maior károk helyreállításának várható költsége: bruttó Ft

B1.,	Bercsényi utca 55 és 90 hrsz területen	4.959.096.-Ft
B2.,	Temetőhöz vezető utca 291/1 és 291/3 hrsz területen	14.070.381.-Ft
B3.,	Kishegy utca 291/6 hrsz területen	10.358.057.-Ft
B4.,	Petőfi utca 237/1 hrsz területen	4.146.042.-Ft
B5.,	Petőfi és Kossuth utcák közötti 211 hrsz területen	11.900.154.-Ft
B6.,	Kossuth utcából nyíló 159 hrsz-ú közterületi árok	1.532.319.-Ft
B7.,	Községi autóbusz forduló a 165/1 hrsz területen.	2.480.412.-Ft
Vis maior károk összes helyreállítási költsége		49.446.461.-Ft

Összefoglalva: a sok csapadék rövid idő alatti lehullása, lezúdulása miatt nem tette lehetővé a csapadékvíz termőtalajba való beszivárgását. Így a felesleges csapadékvíz a lejtőirányába összegyűlve, felgyorsulva vonult le a belterületen keresztül és károkat okozott.

A rongálódás sajnos azt a termőréteget rongálta meg amelyre nagy szüksége lenne továbbra is a mezőgazdaságilag művelt területnek.

Az anyaghoz az Önkormányzat által készített felvételeket és saját felvételeket használtam fel.

C., Nyilatkozat:

Alulírott Endrédi János szakértő nyilatkozom arról, hogy a Magyar Mérnöki Kamara tagja vagyok. Nyilvántartási számom: 14-0019. Útépítés, útfenntartás és forgalom szervezési területen rendelkezem szakértői engedéllyel.

A rendelet 4§ (4) bekezdésére hivatkozva aláírással igazolom, hogy műszaki szakértőként a megrendelő Önkormányzattól és a helyreállítás későbbi kivitelezőjétől egyaránt független vagyok.

Kaposvár, 2018 július 17.

Endrédi János
okl. mérnök, okl. szakmérnök
Kamarai szakértői eng.: SZÉM1/ 14-0019

5. melléklet a 9/2011. (II. 15.) Korm. rendelethez

Igénylésazonosító: 411 833

Vis maior pályázati adatlap

	A kérelmező önkormányzat adatai:	
1.	Önkormányzat neve:	Pusztaszemes Község Önkormányzata
2.	Önkormányzat címe:	
2.a.	Település	Pusztaszemes
2.b.	Irányítószám	88619
2.c.	Utca	Kossuth
2.d.	Házszám	53
3.	Kapcsolattartó személy/pályázatkészítő:	Kiss Éva
3.a.	Telefon	84-540-337
3.b.	Fax	84-540-332
3.c.	Email	kisseva.pu@balatonfoldvar.hu
4.	Kéreseményhez kapcsolódó adatok:	
4.a.	Kéresemény időpontja:	2018.06.07.
4.b.	A kéresemény rövid leírása:	A települést 2018.06.07-én délután 4 órakor hatalmas felhőszakadás érte el. A zuhogó eső másfél órán keresztül esett és a lehulló csapadék nagy károkat okozott a település útjain, árkaiban és járdáiban.

5. A káresemény helyszínének és mennyiségi mutatóinak ismertetése:

Sorszám	Vis maior esemény megnevezése (az előre nem látható természeti vagy más eredetű veszély miatt szükségesé váló védekezés, önkormányzati épület, út, hid, komp- és révátkelőhely, ár-, belvízvédelmi vizilétesítmény, pince-, partfal stb.)	Rövid leírás	Település	Utca, házszám	Hrsz.
	1.	2.	3.	4.	5.
1.	út helyreállítása	A sportpálya melletti területre a község Ny-i oldaláról nagy mennyiségű iszapos, csapadékvíz zúdult le a Jaba patak felé. A vízlevezető árok megtelt, az esővíz a burkolaton folyt.	Pusztaszemes	Bercsényi utca	55/90
2.	út helyreállítása	Az erdő, a pincesor és a szántó mezőgazdasági területről lezúduló csapadékvíz ezt az utcát érintette legsúlyosabban. A törmelékes nagy sebességgel lefolyó víz feltépte több helyen az aszfaltburkolatot.	Pusztaszemes	Temetőhöz vezető út	291/1, 291/3
3.	út helyreállítása	Az utca e berágódásos részü Ny-i oldalán helyezkedik el. É-i irányból lejt D-i irányba és a vízgyűjtő területe is nagyrészt az utcától É-ra helyezkedik el. A víz megbontotta az aszfaltos mart utat.	Pusztaszemes	Kishegy utca	291/6
4.	út helyreállítása	A vis maior káresemény a Petőfi utca D-i végén történt. Itt az utcából elfolyó csapadékvíz és a külterületről lefolyó csapadékvíz együttesen okozott kárt.	Pusztaszemes	Petőfi utca	237/1
5.	út helyreállítása	Ezen a névtelen útszakaszon az útburkolat, árokburkolat és átvezetők rongálódtak meg. Az útszakasz árka egyben a csapadékvíz községi levezető árka a Jaba patak felé.	Pusztaszemes	Petőfi és Kossuth utcák	211
6.	út helyreállítása	Ez az árok egyben a csapadékvíz községi levezető árkanak folytatása a Jaba patak felé. A csapadékvízzel való terhelése igen nagy volt az ár sok hordalékot rakott le.	Pusztaszemes	Kossuth utcából nyíló közterületi árok	159
7.	út helyreállítása	A buszforduló területét előntötte a törmelékes csapadékvíz és a hordalékot lerakva a burkolatfelületet és az árkot feltöltötte.	Pusztaszemes	Községi autóbussz forduló	165/1

A táblázat következő oszlopa a következő oldalon található...

Érintett alapterület (m ² , fm)	A szakértői nyilatkozat szerinti megvalósítandó munkafeladat:	Mennyiség	Egységár	Nettó	Bruttó	Számlával eddig alátámasztva összesen bruttó	Számla sorszáma	A helyi önkormányzat székhelye szerint illetékes fővárosi és megyei kormányhivatal észrevétele
6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
90	Lerakódott törmelék sár és iszap eltávolítása, padka nyesése, meglévő burkolat kimosásainak kátyúzása, burkolatszélek javítása, kétrétegű impregnált zúzalékos zárórég készítése.	793	4 924	3 904 732	4 959 010	0		
264	Lerakódott törmelék sár és iszap eltávolítása, rácsos áteresztisztítás, árokburkolás helyreállítása, meglévő burkolatkimosásának kátyúzása.	1 780	6 224	11 078 720	14 069 974	0		
525	Lerakódott törmelékes anyag összegyűjtése, elszállítása, padka nyesése, kimosott burkolatok helyreállítása, zúzalékos zárórég készítése.	2 186	3 731	8 155 966	10 358 077	0		
230	Árokmeder kotrása, törmelék sár elszállítása burkolatalap helyreállítása, zúzalékos zárórég készítése.	332	9 833	3 264 556	4 145 986	0		
180	Az árok mederből útfelületről hordalék eltávolítása, földárok részujének visszaépítése, meglévő burkolat kátyúinak javítása.	2 023	4 632	9 370 536	11 900 581	0		
105	Az árok medrében lerakódott törmelék sár eltávolítása, magas földpadka eltávolítása.	257	4 695	1 206 615	1 532 401	0		
264	Az útfelületről hordalék eltávolítása, burkolat kimosások kátyúinak kijavítása, kátyúzása.	612	3 191	1 952 892	2 480 173	0		

A táblázat következő sora a következő oldalon kezdődik...

8.	út helyreállítása	2018 június 7-én. bekövetkezett útburkolatban , járdákban, árokburkolatokban okozott vis maior károk szakvéleménye.	Pusztaszemes	Bercsényi utca ,Temetőhöz vezető út, Kishegy utca,Petőfi utca, Petőfi Kossuth utcák, Kossuth utcából nyíló közterületi árok,Községi buszforduló	55,90, 291/1, 291/3, 291/6, 237/1,211, 159,165/1
9.	út helyreállítása	2018 június 7-én. bekövetkezett útburkolatban , járdákban, árokburkolatokban okozott vis maior károk helyreállításának műszaki ellenőrzése.	Pusztaszemes	Bercsényi utca ,Temetőhöz vezető út, Kishegy utca,Petőfi utca, Petőfi Kossuth utcák, Kossuth utcából nyíló közterületi árok,Községi buszforduló	55,90, 291/1, 291/3, 291/6, 237/1,211, 159,165/1

A táblázat következő oszlopa a következő oldalon található...

1	Szakszöveg elkészítése.	1	467 250	467 250	467 250	0	
1	Műszaki ellenörzés ajánlata.	1	455 000	455 000	577 850	0	

A táblázatban maximum 10 sor vehető fel: azonos vis maior eseményekhez kapcsolódó költségek összevonhatók egy sorba.

6.	Káresemény bejelentésének időpontja:	2018.06.11.
7.	A 3.§ (6) bekezdése szerinti előzetes helyszíni vizsgálat időpontja:	2018.06.19.
8.	A helyreállítás megkezdésének időpontja:	2018.09.01.
9.	A helyreállítás tervezett befejezési időpontja :	2018.10.31.
10.	Védekezési fokozat elrendelésének időpontja:	
11.	Védekezési fokozat mértéke:	[] I. [] II. [] III.
12.	Védekezés megszüntetésének időpontja:	
A 10-12. pontok ár- vagy belvíz elleni védekezés esetén töltendő		
13.	Az 5. pontban bemutatott költségek részletezése, költségelőirányzata:	
13.a.	Helyreállítási költség:	50 491 302
13.b.	Védekezési költség:	0
14.	Az igényelt vis maior támogatás tekintetében általános forgalmi adó levonására jogosult-e (igen/nem)	Nem
15.	Nettó költségek összesen:	39 856 267
16.	Le nem vonható áfa:	10 635 035
17.	Bruttó költségek összesen:	50 491 302
18.	A helyreállítás pénzügyi forrásösszetétele (vis maior támogatás nélkül)	
18.a.	Önerő:	15 147 391
18.b.	Hitel:	0
18.c.	Biztosító kártérítése:	0
18.d.	Egyéb támogatás:	0
18.e.	Források összesen (vis maior támogatás nélkül):	15 147 391

19.	Vis maior támogatás igénylésének jogcímei:	
20.	Az 5.§ (2) bekezdése a) pontjának megfelel (igen/nem)	nem
21.		
22.	Az 5.§ (2) bekezdése c) pontjának megfelel (igen/nem)	Igen
23.	Az önkormányzat adósságrendezési eljárás alatt áll (igen/nem)	Nem
24.	Védekezési költséghez igényelt támogatás a Kormány által kihirdetett veszélyhelyzet kihirdetése esetén	0
25.	Védekezési költséghez igényelt támogatás vészhelyzet kihirdetése nélkül	0
26.	Védekezésre igényelt támogatás összesen (24.+25. sorok összege):	0
27.	Igényelt támogatás utak, hidak, komp- és révátkelőhelyek károsodása esetén:	35 343 911
28.	Igényelt támogatás pince- vagy partfalomlás, földcsuszamlás esetén	0
29.	Igényelt támogatás oktatási, kulturális, szociális és egészségügyi feladatot szolgáló épületek károsodása esetén	0
30.	Igényelt támogatás igazgatási, valamint egyéb kötelező feladatot ellátó intézmények károsodása esetén	0
31.	Igényelt támogatás ár- és belvízvédelmi vízilétesítmények, közmű- és műtárgyai károsodása esetén	0

A táblázat következő sora a következő oldalon kezdődik...

32.	Helyreállítási költségekhez igényelt támogatás összesen (27.+28.+29.+30.+31. sorok összege):	35 343 911
33.	Vis maior támogatási igény összesen (26.+32. sorok összege):	35 343 911

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a pályázatban foglaltak a valóságnak megfelelnek, teljeskörűek és hitelesek. Az adatokban bekövetkezett, a védekezési munkálatok, a tervezett helyreállítási munkálatok megvalósítását akadályozó változásokról a minisztert haladéktalanul értesítem. Tudomásul veszem, hogy a pályázat elfogadása esetén a támogatás tényét a miniszter nyilvánosságra hozza.

Kelt: Balatonföldvár 2018.07.18.

P.H.

.....

polgármester/elnök

jegyző